

Ficha Técnica

GRUPO ELECTRÓGENO E1100-C

QSK38-G10 / 1000kVA - 800kW

Grupo Electrónico

Modelo:	E1100-C
Motor:	Cummins QSK38-G10
Alternador:	Leroy Somer TAL-A49-E
Módulo de Control:	ComAp AMF25
Tanque de Combustible:	1500 L
Sistema Eléctrico:	24V
Frecuencia:	50Hz
Temperatura gases de escape:	473°C

Nivel de Ruido GE Insonorizado @7m

Máximo	Ambiente
76 +/- 2 dBA	58 dBA

Motor

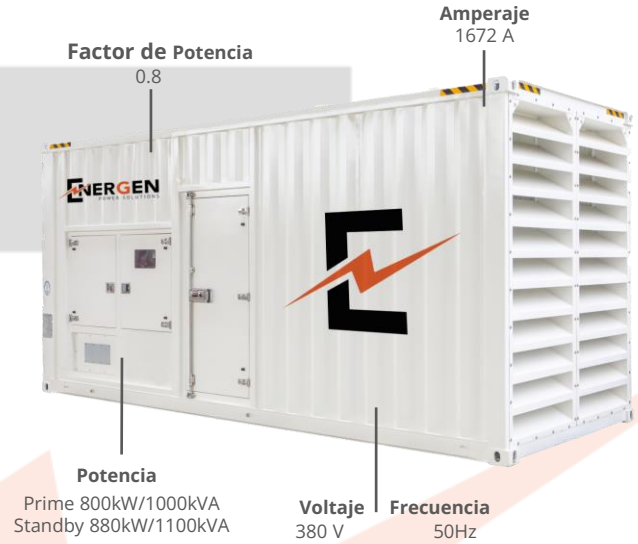
Número de Cilindros:	12 en V
Sistema de Gobernación:	ECM
Ciclo:	4 tiempos
Aspiración:	Turbocargado e Intercooler
Combustible:	Diesel
Sistema de enfriamiento:	Agua - Aire
Diámetro pistón:	159.00 mm
Desplazamiento pistón:	159.00 mm
Capacidad:	37800cc
Relación Compresión:	14.2 : 1
Cap. Sist. Lubricación Total :	117.00 L
Cap. Sist. Refrigeración Motor:	140.10 L

Alternador

Aislamiento:	Clase "H"
Sistema de excitación:	PMG
Tarjeta reguladora de voltaje:	AVR ±1.0%
Grado de Protección:	IP 23

Normas Técnicas

Motor:	ISO 3046, BS 5514, DIN6271, DS38
	BS 5000, VDE 0530, IEC 34, NEMA
Alternador:	MG1-32, CSA C22.2-100, AS 1359
Grupo Electrónico:	ISO 8528, ISO 9001, NCh2369



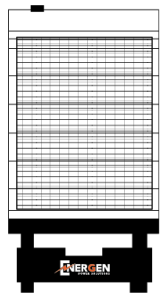
(*) La empresa se reserva el derecho a realizar cambios en los modelos, especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin previo aviso.

Consumo Combustible L/h

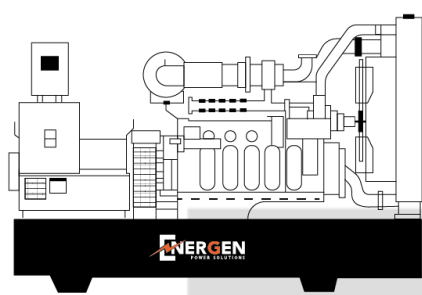
Velocidad del Motor	Potencia			
	110%	100%	75%	50%
1500 RPM	251.00	232.00	177.00	124.00

Dimensiones

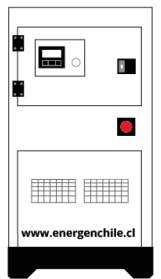
Dimensiones y Pesos	a	b	c	Peso	Ø Esc.
	4400 mm	1760 mm	2250 mm	4006Kg	10"
Dimensiones y Pesos	X	y	Z	Peso	Ø Esc.
	5856 mm	2230 mm	2515 mm	8400Kg	10"



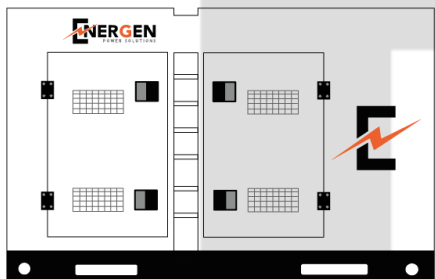
b



a



y



x

Tablero de control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

Definiciones de potencias

Emergency Standby Power (ESP):	Valor de potencia máxima disponible, para un uso con cargas variables durante un número de horas por año limitado (500 h), entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046/ IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3 y con un factor de carga media de 90% de la potencia Stand-By declarada. No se admite sobrecarga.
Limited-Time running Power (LTP):	Valor de potencia que el grupo electrógeno puede entregar en forma continuada durante un número ilimitado de horas, entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046/ IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3. Es permitida una sobrecarga de 10% solo para fines de regulación.
Prime Power (PRP) :	Valor de potencia máxima disponible, para un ciclo de potencia variable, que el grupo electrógeno puede entregar durante un número ilimitado de horas al año, entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046 / IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3 La potencia media entregada durante un período de 12 horas no debe superar el 80% del valor de potencia Prime.
Base Load (Continuous) Power (COP):	Valor de potencia que el grupo electrógeno puede entregar en forma continuada durante un número ilimitado de horas, entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046/ IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3. Es permitida una sobrecarga de 10% solo para fines de regulación.

Opcionales

Potenciómetro remoto de velocidad o voltajes:	Tablero de Transferencia Automática.
Diversos voltajes:	Resistencia deshumedecedora del alternador.
Cargador de Batería:	Calentador de agua monoblock.
Tablero Secuencial:	Silenciador Residencial, crítico (Incluido en GE insonorizado).

Fórmulas para calcular cargas

Trifásico	$\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Voltaje} \times 1,73 \times 0,8}$
Monofásico	$\frac{\text{kW} \times \text{Factor de potencia monofásico} \times 1000}{\text{Voltaje}}$